

3. ΑΝΕΛΚΥΣΗ - ΚΑΘΕΛΚΥΣΗ ΛΕΜΒΟΥ

Οι παράγοντες που παίζουν καθοριστικό ρόλο κατά την ανέλκυση ή την καθέλκυση της λέμβου είναι οι ακόλουθοι :

Τραβέρσες. Οι τραβέρσες πρέπει να είναι όλες στο ίδιο ύψος, για να αποφεύγουμε τα σκαμπανεβάσματα και τα συχνά κολλήματα. Πρέπει επίσης να είναι αλειμμένες με λίπος ή τουλάχιστον βρεγμένες. Τα αποτελέσματα που πετυχαίνουμε έτσι είναι άμεσα: και εμείς δεν κουραζόμαστε και δεν ταλαιπωρούμε τη βάρκα. Τα ξύλα που χρησιμοποιούμε για τραβέρσες πρέπει να είναι προσεγμένα: να μην έχουν καρφιά, να έχουν το σωστό πάχος και να μην είναι τετραγωνισμένες.

Καρίνα. Η καρίνα του σκάφους πρέπει να είναι και αυτή αλειμμένη με λίπος για λιγότερες φθορές. Σημαντική φθορά μπορεί να προκληθεί στη βάρκα όταν αυτή «ζυγίζει». Λέμε ότι η βάρκα «ζυγίζει», όταν όλο το βάρος της εφαρμόζεται σ' ένα σημείο. Τότε στην καλύτερη περίπτωση χαλαρώνουν οι αρμοί, ενώ στη χειρότερη ξεκαρφώνονται τα ξύλα και προκαλούνται μεγάλες ζημιές.

Βάρος. Η λέμβος όταν ανελκύεται ή καθελκύεται πρέπει να είναι όσο το δυνατό πιο ελαφριά. Έτσι και λιγότερη δύναμη απαιτείται, αλλά και αποφεύγουμε μεγάλες ζημιές, αν γίνει κάποιο λάθος.

Ναυτοπρόσκοποι. Εμείς οι ίδιοι πρέπει να προσέχουμε πολύ. Κάθε χρόνο κάνουμε πάρα πολλές ανελκύνσεις και καθελκύνσεις. Αν δεν προσέχουμε και κάθε φορά συμβαίνει ένα λάθος, μέσα σε λίγα χρόνια η καινούρια βάρκα θα καταντήσει ερείπιο. Φανταστείτε τι θα γίνει με τις παλιές βάρκες. Όλοι πρέπει να ακούν αυτόν που δίνει τα παραγγέλματα. Αυτός είναι υπεύθυνος για τη σωστή τοποθέτηση της βάρκας. Από τους υπόλοιπους ζητά μόνο τη δύναμη και την προσοχή τους. Αν τον ακούν όλοι, τότε διευκολύνεται η κατάσταση. Όλοι οι ναυτοπρόσκοποι πρέπει να κρατάνε τη βάρκα δυνατά και σταθερά στα ίσια. Αλλιώς κουράζονται και κουράζουν και τους άλλους.

Τάξη. Τη βάρκα δεν τη βγάζουμε και φεύγουμε. Προσέχουμε να είναι στην ίδια ευθεία με τις άλλες. Τοποθετούμε το πλωριό και το πρυμνιό κόκκινο φαλάγγι στη σωστή τους θέση (λίγο πιο πίσω από το σέλημα των επικώπων και κάτω από το σέλημα των προκώπων) και βγάζουμε την τραβέρσα που είναι στη μέση. Δε φεύγουμε αν δεν μπουν τα μπέσια. Επίσης φροντίζουμε να αφήνουμε αρκετό χώρο ανάμεσα στις βάρκες, όσο αυτό είναι εφικτό. Όταν η βάρκα στηρίζεται στα μπέσια, δεν πρέπει να μπαίνουν μέσα πάνω από δύο άτομα, και αυτοί που είναι μέσα στο σκάφος, πρέπει να πατάνε στο κέντρο του (δηλαδή πάνω στο σωτρόπι).