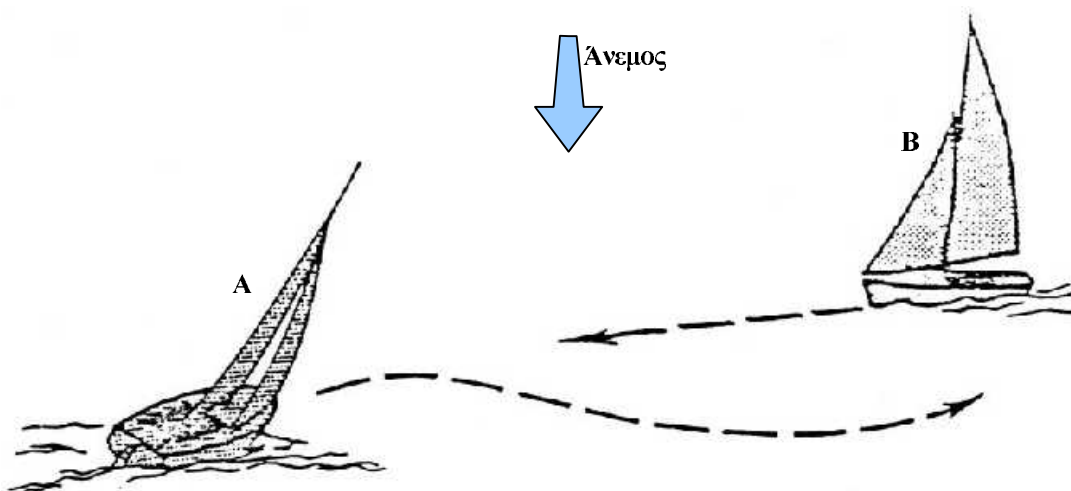


## 15. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ

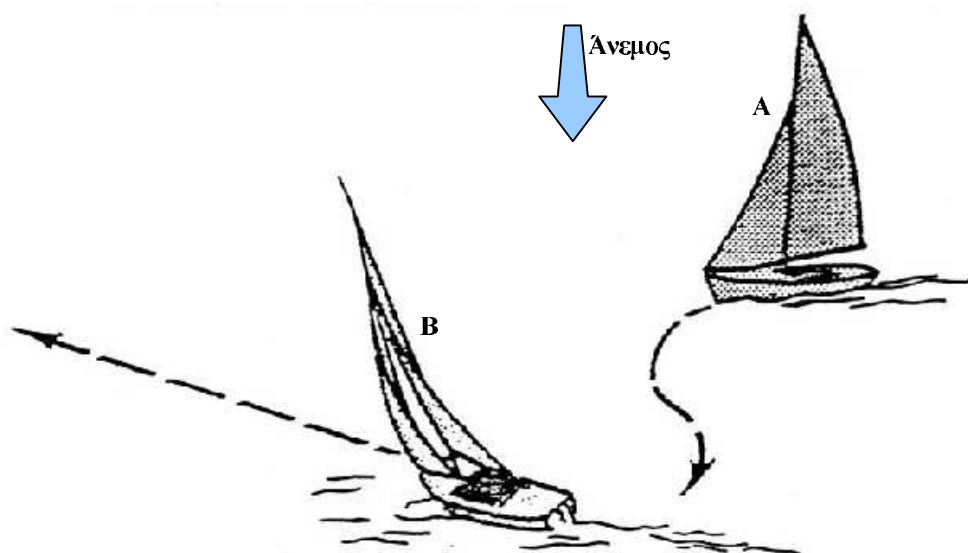
Παρακάτω θα αναφερθούμε στους βασικότερους κανόνες αποφυγής συγκρούσεων μεταξύ πλοίων, οι οποίοι αναφέρονται στο «**Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα**». Όλα τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να τηρούν τους κανόνες αυτού του κανονισμού.

### 15.1 Ιστιοφόρα

- Όταν τα σκάφη έχουν τον άνεμο από διαφορετική πλευρά, το σκάφος που έχει τον άνεμο στην αριστερή του πλευρά, υποχρεούται να απομακρυνθεί από την πορεία του άλλου (σχήμα 15.1).
- Όταν τα σκάφη έχουν τον άνεμο από την ίδια πλευρά, το προσήνεμο υποχρεούται να απομακρυνθεί από την πορεία του υπήνεμου (σχήμα 15.2).



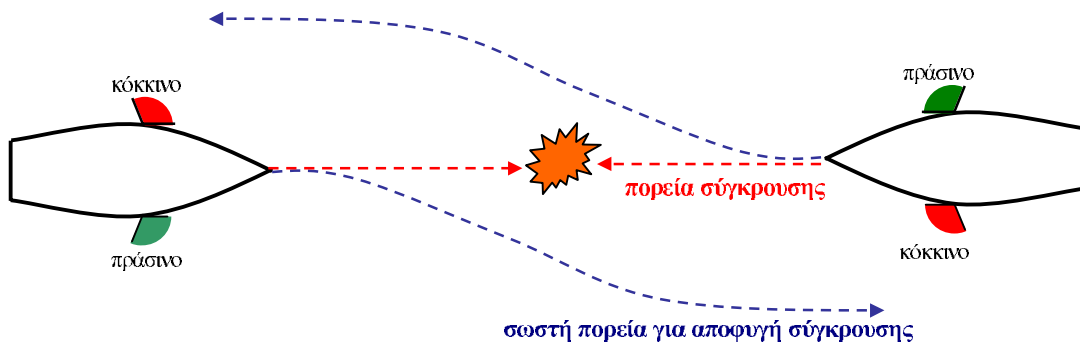
**Σχήμα 15.1:** Το ιστιοφόρο B, το οποίο είναι δεξήνεμο, έχει προτεραιότητα



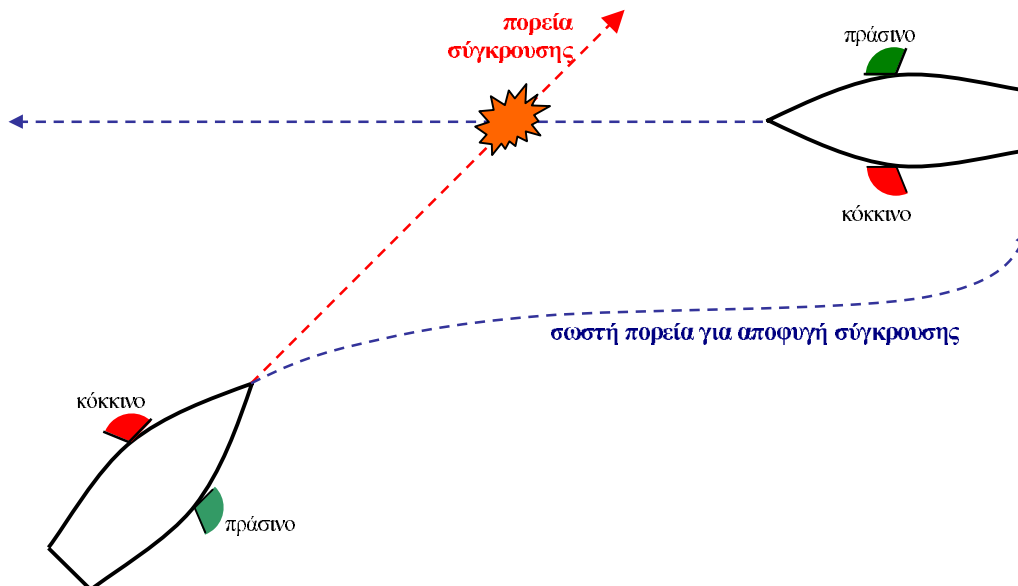
**Σχήμα 15.2:** Το ιστιοφόρο A, που είναι προσήνεμο ως προς το B, οφείλει να «φυλάξει» το B

## 15.2 Μηχανοκίνητα

- Όταν δυο μηχανοκίνητα συναντώνται με αντίθετες πορείες, το κάθε ένα οφείλει να μεταβάλλει την πορεία του προς τα δεξιά, ώστε να περάσει από την αριστερή πλευρά του άλλου (σχήμα 15.3).
- Όταν διασταυρώνονται οι πορείες δυο μηχανοκίνητων, ώστε να υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το πλοίο, το οποίο βλέπει το άλλο στη δεξιά του πλευρά, οφείλει να απομακρυνθεί από την πορεία του άλλου, και αν είναι δυνατό να περάσει από την πρύμνη του άλλου (σχήμα 15.4).



Σχήμα 15.3: Μηχανοκίνητα με αντίθετες πορείες



Σχήμα 15.4: Μηχανοκίνητα με διασταυρούμενες πορείες

## 15.3 Προσπέρασμα

Ανεξάρτητα με όλους τους παραπάνω κανόνες, κάθε πλοίο που καταφθάνει άλλο, οφείλει να απομακρυνθεί από την πορεία του καταφθανόμενου.

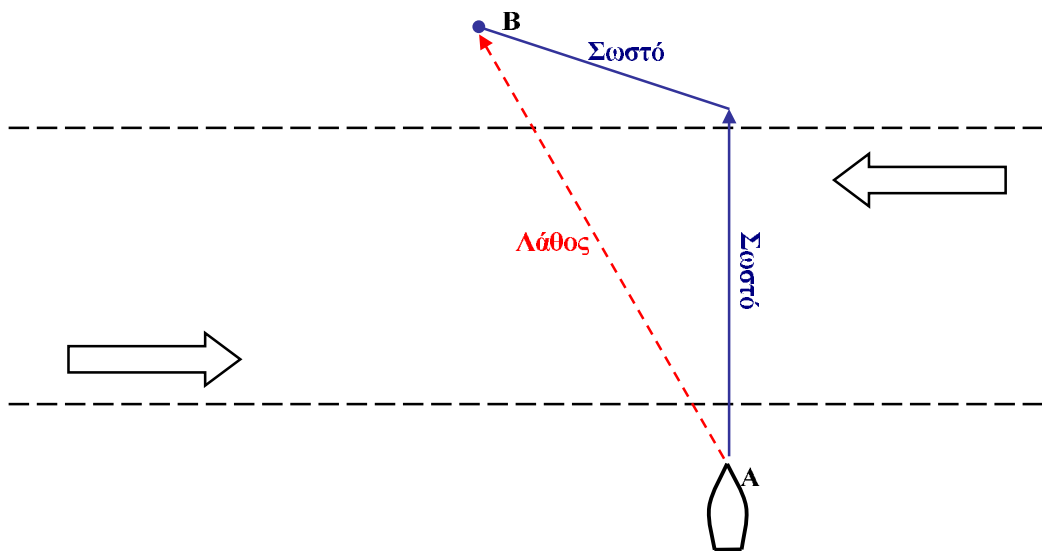
### 15.4 Ευθύνη μεταξύ σκαφών διαφορετικού είδους

Παρακάτω δίνεται μια λίστα των κατηγοριών πλοίων που αναγνωρίζονται στους κανόνες αποφυγής συγκρούσεων. Όσο υψηλότερα είναι ένα πλοίο στη λίστα, τόσο μεγαλύτερη προτεραιότητα έχει. Το κάθε πλοίο παίρνει προτεραιότητα από τα πλοία των κατηγοριών που είναι χαμηλότερα στη λίστα, και δίνει προτεραιότητα στα πλοία των κατηγοριών που βρίσκονται ψηλότερα στη λίστα.

- Ακυβέρνητο πλοίο
- Πλοίο περιορισμένης ικανότητας χειρισμών
- Πλοίο εμποδιζόμενο από το βύθισμά του
- Πλοίο ασχολούμενο με την αλιεία
- Ιστιοφόρο πλοίο
- Μηχανοκίνητο πλοίο
- Υδροπλάνο

### 15.5 Στενοί δίαυλοι

- Κάθε σκάφος που κινείται κατά μήκος στενού διαύλου, πρέπει να κινείται όσο το δυνατό πιο κοντά στο δεξιό άκρο του διαύλου.
- Κάθε ιστιοφόρο, μηχανοκίνητο μικρότερο των 20 m και αλιευτικό, οφείλει να μην εμποδίζει τον διάπλου πλοίου που μπορεί να πλεύσει με ασφάλεια μόνο εντός του διαύλου.
- Σκάφη που θέλουν να διασχίσουν το δίαυλο, όχι κατά μήκος, πρέπει να το διασχίσουν κάθετα, ώστε να μείνουν εντός του διαύλου τη λιγότερη δυνατή ώρα (σχήμα 15.5).



Σχήμα 15.5: Σωστή και λάθος διάσχιση διαύλου

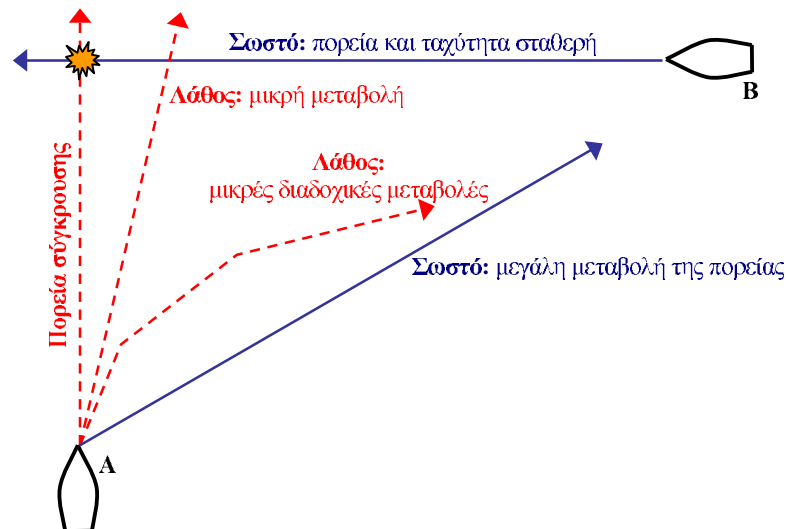
## 15.6 Χειρισμοί από τα φυλάσσοντα και τα φυλασσόμενα σκάφη

### Χειρισμοί εκ μέρους του φυλάσσοντος πλοίου προς αποφυγή συγκρούσεως

- Οποιοσδήποτε χειρισμός πρέπει να είναι σαφής, έκδηλος και να γίνεται έγκαιρα.
- Οποιαδήποτε μεταβολή πορείας πρέπει να είναι αρκετά μεγάλη, ώστε να γίνει αντιληπτή από το άλλο σκάφος. Πρέπει να αποφεύγονται διαδοχικές μικρές μεταβολές πορείας ή ταχύτητας.
- Ο χειρισμός πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να έχει ως αποτέλεσμα τη διέλευση του άλλου σκάφους σε ασφαλή απόσταση.
- Εάν είναι απαραίτητο, για να αποφευχθεί η σύγκρουση ή για να υπάρξει ευχέρεια χρόνου για την εκτίμηση της κατάστασης, το κάθε πλοίο πρέπει να ελαττώσει την ταχύτητά του ή και να σταματήσει.

### Χειρισμοί εκ μέρους του φυλασσόμενου πλοίου:

- Το φυλασσόμενο πλοίο πρέπει να διατηρήσει σταθερή την πορεία του και την ταχύτητά του.
- Όμως πρέπει να κάνει τους κατάλληλους χειρισμούς για να αποφευχθεί η σύγκρουση, αν γίνει φανερό ότι το φυλάσσον σκάφος (που θα έπρεπε να απομακρυνθεί από την πορεία του) δεν κάνει τους κατάλληλους χειρισμούς, σύμφωνα με τους παραπάνω κανόνες.



Σχήμα 15.6: Σωστή και λάθος παραχώρηση προτεραιότητας από το Α στο Β