

## 20. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ - ΧΡΗΣΗ V.H.F.

### 20.1 Εισαγωγικά

Στο κεφάλαιο αυτό θα αναφέρουμε τα βασικά όσο αφορά την επικοινωνία με χρήση του V.H.F. Το V.H.F. είναι μια συσκευή ασύρματης επικοινωνίας και το όνομά της είναι τα αρχικά των λέξεων “**Very High Frequency**”, καθώς χρησιμοποιεί τις υψηλές συχνότητες των ραδιοκυμάτων, από 156 μέχρι 162 MHz. Η συχνότητα αυτή είναι χωρισμένη σε κομμάτια, το οποίο μας δίνει τη δυνατότητα να έχουμε ξεχωριστά «**κανάλια**». Η ισχύς του σήματος των V.H.F. σύμφωνα με διεθνή κανονισμό είναι 25 Watt. Προκειμένου να κάνουμε οικονομία στην μπαταρία του σκάφους μας όμως, μπορούμε χρησιμοποιώντας ένα κουμπί της συσκευής να εκπέμσουμε σήμα με ισχύ 1 Watt, όταν το σκάφος με το οποίο θέλουμε να επικοινωνήσουμε είναι κοντά μας.

Επίσης πρέπει να επισημάνουμε ότι το σήμα του V.H.F. διαδίδεται ευθύγραμμα στον ορίζοντα, παράλληλα με το επίπεδο της θάλασσας (σε αντίθεση π.χ. με το σήμα του C.B.) και απαιτείται οπτική επαφή μεταξύ των δύο σταθμών που επικοινωνούν. Το σήμα εμποδίζεται από φυσικά εμπόδια που παρεμβάλλονται (π.χ. ακρωτήριο), αλλά αν το εμπόδιο είναι χαμηλό και η κεραία τοποθετημένη ψηλά, έχουμε πιθανότητες να το υπερπηδήσουμε. Γενικά, όσο πιο ψηλά είναι τοποθετημένη η κεραία του V.H.F. τόσο μεγαλύτερη εμβέλεια έχουμε.

Τα κανάλια που πρέπει να θυμάσαι είναι τα εξής:

- Για επικοινωνία μεταξύ των σκαφών μας χρησιμοποιούμε τα κανάλια **67 μέχρι 74**.
- Για επικοινωνία με τα λιμεναρχεία και τους λιμενικούς σταθμούς χρησιμοποιούμε το κανάλι **12**. Με το λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης μπορούμε να επικοινωνήσουμε και στο κανάλι **7**.
- Για κλήσεις ανάγκης, επείγουσες, ασφαλείας και κινδύνου χρησιμοποιούμε το κανάλι **16**. (επεξηγούνται αναλυτικότερα παρακάτω).

### 20.2 Παραδείγματα κλήσεων

Παρακάτω δίνεται ένα τυπικό παράδειγμα κλήσης μεταξύ δύο σκαφών μας μέσω V.H.F.:

- *ΑΕΤΟΣ*: ΑΙΓΕΑΣ, ΑΙΓΕΑΣ από ΑΕΤΟ. Έτοιμος.
- *ΑΙΓΕΑΣ*: Ακούει ο ΑΙΓΕΑΣ τον ΑΕΤΟ. Έτοιμος

Ακολουθεί ένα τυπικό παράδειγμα διαλόγου με το Λιμεναρχείο μέσω V.H.F.:

- *ΑΕΤΟΣ*: Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης, Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης από ναυτοπροσκοπική λέμβο ΑΕΤΟΣ. Έτοιμος.
- *Λιμεναρχείο*: Ποιος καλεί το Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης;
- *ΑΕΤΟΣ*: Ναυτοπροσκοπική λέμβος ΑΕΤΟΣ. Θα θέλαμε δελτίο καιρού για Θερμαϊκό. Έτοιμος.
- *Λιμεναρχείο*: Μεταβλητοί, 3-4.
- *ΑΕΤΟΣ*: Ελήφθη. Ευχαριστώ Λιμεναρχείο. Από ΑΕΤΟΣ τέλος.

### 20.3 Σήματα ασφαλείας, επείγοντος και κινδύνου

Όλα τα σήματα ασφαλείας, επείγοντος και κινδύνου τα μεταδίδουμε στο κανάλι 16. Στο κανάλι αυτό ακούν πάντα όλα τα λιμεναρχεία και το Ράδιο Ελλάς, το οποίο εδρεύει στην Αθήνα, αλλά με τις εγκατεστημένες κεραίες που διαθέτει καλύπτει όλο το θαλάσσιο χώρο της Ελλάδας. Το κανάλι 16 μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για να έρθουμε σε επαφή με κάποιο σκάφος που δε γνωρίζουμε σε ποιο κανάλι ακούει, αλλά σ' αυτή την περίπτωση πρέπει αμέσως να ορίσουμε άλλο κανάλι για να συνεχίσουμε τη συνομιλία μας, ώστε να μη δεσμεύουμε το κανάλι 16, χωρίς σοβαρό σκοπό.

Με το **σήμα ασφαλείας «SECURITE»** αναγγέλλεται ένα μήνυμα που αφορά την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας. Μπορεί να πρόκειται για κάποιο επιπλέον αντικείμενο ή για επερχόμενη κακοκαιρία. Η αναγγελία γίνεται ως εξής:

«Securite, securite, securite προς όλα τα σκάφη πλέοντα μέσα στον κόλπο της Θεσσαλονίκης από ναυτοπροσκοπική λέμβο ΑΕΤΟΣ. Ώρα:... Στίγμα:... Υπάρχει κέλυφος νεκρής θαλάσσιας χελώνας που επιπλέει και είναι επικίνδυνο για τα μικρά σκάφη. Ο κυβερνήτης ... Τέλος.»

Το **σήμα επείγοντος «ΠΑΝ»** αφορά την ασφάλεια των επιβατών ή του σκάφους. Η αναγγελία γίνεται ως εξής:

«Παν, παν, παν. Προς όλα τα σκάφη από θαλαμηγό Χριστίνα. Ώρα:... Στίγμα:... Είμαστε ακυβέρνητοι λόγω βλάβης στο πηδάλιο. Ζητάμε ρυμούλκηση. Ο κυβερνήτης... Έτοιμος.»

Όταν το σήμα αφορά άρρωστο επιβάτη, η κλήση γίνεται ως εξής:

«**Παν medico**, Παν medico, Παν medico. Προς λιμεναρχείο Μουδανιών από θαλαμηγό Χριστίνα. Ώρα:... Στίγμα:... Έχω επιβάτη με υψηλό πυρετό. Απαιτείται επείγουσα μεταφορά σε νοσοκομείο. Ο κυβερνήτης... Έτοιμος.»

Τέλος, το **σήμα κινδύνου «MAYDAY»** αφορά άμεσο κίνδυνο για το σκάφος και τους επιβάτες. Όταν το Ράδιο Ελλάς ή κάποιο λιμεναρχείο πάρει το σήμα Mayday, η κλήση μεταφέρεται στο θάλαμο επιχειρήσεων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, απ' όπου οργανώνεται επιχείρηση διάσωσης. Η αναγγελία γίνεται ως εξής:

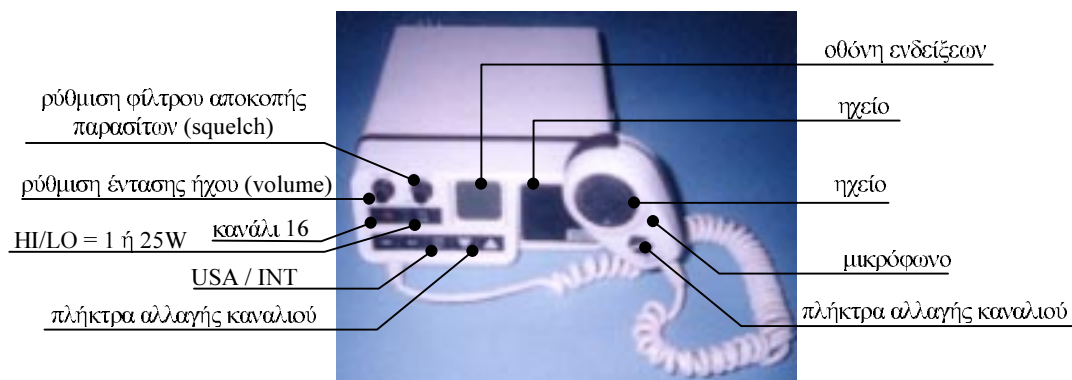
«Mayday, mayday, mayday. Από θαλαμηγό Χριστίνα. Ώρα:... Στίγμα:... Χτυπήσαμε σε ύφαλο. Το σκάφος βάζει νερά από ρήγμα. Υπάρχει κίνδυνος βύθισης. Απαιτείται άμεση βοήθεια. Ο κυβερνήτης... Έτοιμος.»

## 20.4 Τρόποι επικοινωνίας: simplex / duplex

**Simplex επικοινωνία** είναι η επικοινωνία με εναλλαγή των ρόλων του πομπού και του δέκτη, στην οποία η συχνότητα εκπομπής και λήψης είναι η ίδια (σε κάθε κανάλι διαφορετική βέβαια). Έτσι, πρώτα μιλάει ο ένας σταθμός (σκάφος) και μετά ο άλλος. Κατά τη διάρκεια που μιλάει ένας σταθμός, δεν μπορεί να ακούσει τον άλλο, αν εκείνος μιλήσει.

**(Full) Duplex επικοινωνία** είναι η επικοινωνία στην οποία ο κάθε σταθμός μπορεί και να μιλάει και να ακούει τον άλλο σταθμό ταυτόχρονα, χάρη στο ότι σε κάθε κανάλι η συχνότητα εκπομπής και η συχνότητα λήψης είναι διαφορετικές. Όμως οι συσκευές που έχουμε δεν υποστηρίζουν τη λειτουργία αυτή. Παρότι οι συσκευές μας χρησιμοποιούν δύο διαφορετικές συχνότητες για εκπομπή και λήψη, απαιτείται η διακριτή εναλλαγή των ρόλων πομπού και δέκτη. Αυτό χαρακτηρίζεται ως **half duplex επικοινωνία**.

Κάποια από τα κανάλια υποστηρίζουν και τους δύο τρόπους επικοινωνίας. Με το πάτημα ενός κουμπιού με την ένδειξη simplex/duplex ή USA/Int μεταπηδούμε από τον ένα τρόπο στον άλλο.



Σχήμα 20.1: Ένα V.H.F.