

22. ΑΛΛΑ ΣΚΑΦΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι κατηγορίες των σκαφών που μπορούμε σήμερα να συναντήσουμε στις ελληνικές θάλασσες, άλλες περισσότερο συχνά και άλλες λιγότερο. Τα σκάφη κατ' αρχήν χωρίζονται σε δυο μεγάλες κατηγορίες: τα **μηχανοκίνητα** και τα **ιστιοφόρα**.

22.1 Μηχανοκίνητα

Τα μηχανοκίνητα σκάφη αναψυχής διακρίνονται σε **θαλαμηγούς**, που έχουν μια τουλάχιστον καμπίνα και **ταχύπλοα** (κρις-κραφτ), που είναι εντελώς ανοιχτά σκάφη.

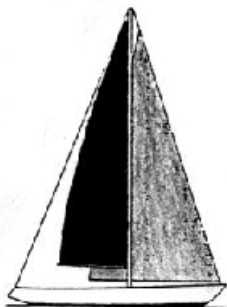
Εκτός από τα σκάφη αναψυχής έχουμε τα **επιβατηγά** σκάφη και τα **εμπορικά**. Τα τελευταία χωρίζονται σε **στερεού φορτίου** (containers) και σε **ρευστού φορτίου** (tankers - δεξαμενόπλοια), τα οποία με τη σειρά τους χωρίζονται σε απλά και super, ανάλογα με τη χωρητικότητά τους.

Τέλος θα ήταν παράλειψη να μην αναφερθούμε στα ελληνικής κατασκευής καΐκια, τα **τρεχαντήρια** και τα **καραβόσκαρα**, τα οποία χρησιμοποιούνται κυρίως από τους ψαράδες.

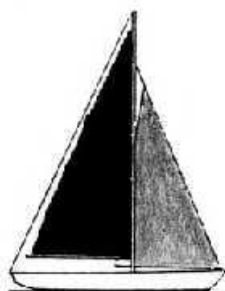
22.2 Ιστιοφόρα

Ανάλογα με την ιστιοφορία τους, έχουμε τις εξής κατηγορίες ιστιοπλοϊκών σκαφών ανοιχτής θαλάσσης:

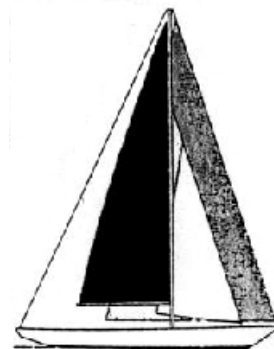
- **Masthead Sloop:** Έχει ένα άλμπουρο και δυο πανιά, τη μεγίστη (ή μαϊστρα) και τη genoa (ή φλόκος) (σχήμα 22.1). Είναι το πλέον συχνά συναντόμενο σκάφος.
- **Sloop Fractional** (ή 3/4ων): Η μόνη διαφορά του από το προηγούμενο είναι ότι η genoa δε φθάνει στην κορυφή του καταρτιού, αλλά μέχρι τα 3/4 αυτού (σχήμα 22.2).
- **Masthead Cutter:** Η διαφορά του από τα προηγούμενα είναι ότι έχει δυο genoas, μια μεγάλη, όπως το Masthead Sloop, και μια μικρή, όπως το Sloop Fractional (σχήμα 22.3).
- **Schooner:** Σκάφος που σπάνια συναντάται, με δυο άλμπουρα, το πλωριό μικρότερο από το πρυμνιό (σχήμα 22.4).
- **Yawl:** Σκάφος με δυο άλμπουρα, το πρυμνιό χαμηλότερο από το πλωριό. Συνήθως παίρνει 3 λατίνια πανιά, αλλά μπορεί να πάρει και 4ο (σχήμα 22.5).
- **Ketch:** Ισχύει ό,τι και για το Yawl. Το Ketch μπορούμε να πούμε ότι αποτελεί το νεότερο μοντέλο του Yawl. Έχει τα ίδια χαρακτηριστικά, εκτός από τη θέση του πρυμνιού άλμπουρου. Οι σχεδιαστές του, βασιζόμενοι σε νεότερες θεωρίες, μετέφεραν το άλμπουρο προς την πλώρη. Το άλμπουρο στα Ketch είναι μπροστά από τον άξονα του πηδαλίου (σχήμα 22.6), σε αντίθεση με τα Yawl, στα οποία το άλμπουρο βρίσκεται πίσω από τον άξονα του πηδαλίου.



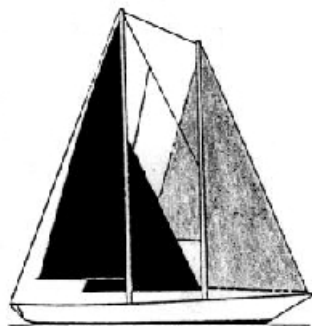
Σχήμα 22.1
Masthead Sloop



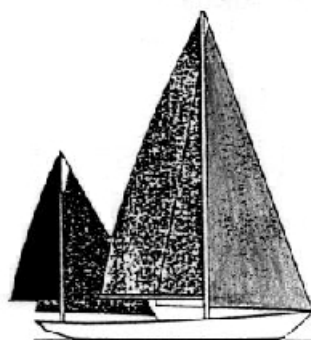
Σχήμα 22.2
Sloop Fractional



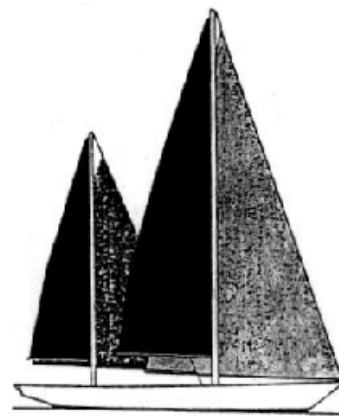
Σχήμα 22.3
Masthead cutter



Σχήμα 22.4
Schooner



Σχήμα 22.5
Yawl



Σχήμα 22.6
Ketch

Εκτός από τα ιστιοπλοϊκά ανοιχτής θαλάσσης, υπάρχουν και τα «αγωνιστικά», τα οποία είναι πολύ μικρότερα και χωρίς καμπίνα. Όλα έχουν ένα άλμπουρο, ενώ το πλήθος των πανιών κυμαίνεται από 1 έως 3. Ξεκινώντας από τα μεγαλύτερα, θα μπορούσαμε να αναφέρουμε :

- Τα sharpies, με δυο πανιά, ένα ημιολικό και ένα φλόκο. Μια κατηγορία σκαφών προς εξαφάνιση.
- Τα 4.70 με δυο πανιά (και μπαλόνη).
- Τα finn με ένα τριγωνικό πανί.
- Τα 4.20 με δυο πανιά (και μπαλόνη).
- Τα optimist με ένα ημιολικό πανί.

Σημείωση: Με τον όρο «αγωνιστικά» δεν εννοούμε ότι υπάρχει αντίστοιχη αγωνιστική κατηγορία σε κάποιο πρωτάθλημα. Ο όρος αυτός όμως προέρχεται μάλλον από το γεγονός, ότι όσα από αυτά δεν αποτελούν σήμερα κάποια αγωνιστική κατηγορία, κάποτε αποτελούσαν.